

# Respecter les bases de la Sécurité routière et le code de la route

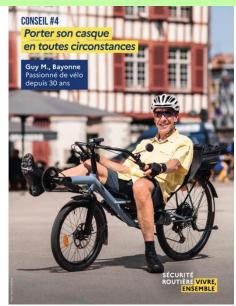


















## Sur tous les chemins, pistes et routes : on roule à droite !

### BIEN ÉQUIPÉ POUR **ROULER PROTÉGÉ**



### LES CONSEILS **DE SECURITE**

#### **EN VILLE**

- Utilisez les bandes ou les pistes cyclables.
- Circulez sur le côté droit de la chaussée, à environ 1 m du trottoir et des voitures en stationnement.
- Faites attention aux portières qui s'ouvrent brusquement et aux piétons qui peuvent surgir entre deux véhicules.
- Gardez une distance de sécurité d'au moins 1 m avec les autres véhicules.
- Ne zigzaguez pas entre les voitures.
- Aux intersections, placez-vous un peu en avant des véhicules pour être bien visible.
- Même sì le casque n'est pas obligatoire au delà de 12 ans, il est fortement recommandé d'en porter un à votre taille.

#### HORS AGGLOMÉRATION

- Ne roulez pas trop près de l'accotement pour éviter les ornières et gravillons.
- Dans les virages, serrez la chaussée à droite, car les voitures ne vous voient au'au dernier moment.
- Soyez particulièrement prudent lors du passage d'un camion : l'appel d'air risque de vous déséquilibrer.



En ville ou hors agglomération, si vous roulez en groupe, roulez à 2 de front (à condition d'avoir 2 roues et de ne pas être attelé d'une remorque ou d'un side-car) ou en file indienne. La nuit, en cas de dépassement par un véhicule ou lorsque les circonstances l'exigent (chaussée étroite, etc.). placez-vous en file indienne.

## À SAVOIR

#### La bande et la piste cyclables

La bande cyclable est une voie sur la chaussée. réservée aux cycles à deux ou trois roues, aux cyclomobiles légers et aux engins de déplacement personnel motorisés (EDPM), sans séparation. La piste cyclable est séparée de la chaussée mais peut être accolée au trottoir. Elles sont matérialisées au sol par un vélo.

#### Le double sens cyclable

C'est une voie à double sens dont un sens est exclusivement réservé à la circulation des cycles, des conducteurs de cyclomobiles légers et des EDPM.

#### Le cédez-le-passage cycliste au feu tricolore

Au niveau de certains feux, sur le mât desquels est apposé cette signalisation, les cyclistes peuvent aller dans la ou les directions indiquées par les flèches, sans s'arrêter au feu rouge, mais en cédant le passage aux piétons et aux usagers de la voie sécante.

#### Le sas vélo

Au feu de signalisation, le sas vélo est un espace réservé aux cyclistes, aux conducteurs de cyclomobiles légers et aux conducteurs d'EDPM. Il est situé entre la ligne d'arrêt destinée aux autres véhicules et le passage piéton. Il permet aux cyclistes de se placer devant les véhicules à moteur pour démarrer en toute sécurité.

#### La voie verte

C'est une zone totalement indépendante du reste du réseau où circulent en priorité les véhicules non motorisés, les EDPM, les cyclomobiles légers et les piétons.

#### Les zones de rencontre

Les zones de rencontre sont généralement limitées à 20 km/h. Les piétons sont autorisés à marcher sur la chaussée et ont la priorité sur les autres usagers, à l'exception des tramways.

#### Les aires piétonnes

Sur ces aires, yous pouvez rouler dans les deux sens de circulation, à condition de toujours conserver l'allure du pas et sans gêner les piétons.

### LES PRINCIPALES **RÈGLES** À CONNAÎTRE

- Ne roulez pas sur les trottoirs, c'est autorisé seulement pour les enfants de moins de 8 ans.
- Ne portez pas de casque audio ou d'oreillette.
- Arrêtez-vous au feu rouge, sauf si un panneau vous autorise à ne pas le faire.
- Il n'est pas plus autorisé de rouler à vélo après. avoir bu de l'alcool qu'avec un autre véhicule.
- Hors agglomération, la nuit, por tez un gilet. rétroréfléchissant. Cet équipement est également obligatoire pour le passager.

#### **EXEMPLES D'INFRACTIONS** AU CODE DE LA ROUTE

| Défaut d'éclairage  | T1  |
|---|-----|
| Tenir en main son téléphone<br>ou porter des écouteurs                                    | 135 |
| Avoir un passager sur son vélo (sans siège fixé au véhicule)                              | 35  |
| Circuler sur le trottoir en agglom ération  | 135 |
| Non-respect de l'arrêt au feu rouge<br>ou à un stop                                       | 135 |
| Rouler en sens interdit   | 135 |
| Circuler sous l'emprise de l'alcool<br>(entre 0,5 et 0,8 g d'alcool par litre<br>de sang) | 135 |
| Non-respect de la priorité de passage<br>à l'égard des piétons                            | 135 |
| Circuler à plus de 2 de front<br>sur la chaussée  | 35  |
| Changement de direction sans avertissement préalable                                      | 35  |
| Dépassement sans avertissement préalable  | 135 |



# Sur la route, tous les véhicules (vélo inclus) doivent respecter le code de la route

Priorité à droite aux carrefours en l'absence de signalisation spécifique comme les stop, feu, laisser le passage et rond-point

Respect de la signalisation quand il y en a (mais aucune obligation de poser le pied par terre au stop)









**BANDE OU PISTE CYCLABLE** CONSEILLÉE ET RÉSERVÉE **AUX CYCLES (DÉBUT ET FIN)** 

PISTE OU BANDE **OBLIGATOIRE POUR** LES CYCLES (DÉBUT ET FIN)

## NALISATION D'INTERSECTION DE PRIORITE

La priorité à droite est la règle de principe. Lorsque ce n'est pas le cas, ces panneaux précisent les règles à respecter.







150 m

Signal avancé

de céder-le-passage



prioritaire d'une route

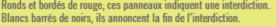














Interdiction de dépasser

sauf les deux-roues

3,5m

Accès interdit

aux véhicules excédant

DOUANE ZOLL

de douane





Accès interdit aux

véhicules de transport

**₫** 

Accès interdit

aux cyclomoteurs



Interdiction de faire demi-tour jusqu'à l'intersection











le premier est à droite







SIGNALISATION DE DANGER

Triangulaires et bordés de rouge, ces panneaux annoncent par un symbole le danger potentiel. Ils imposent une vigilance particulière et bien souvent un ralentissement.



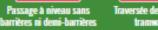






























Accès interdit à tous les véhicules à moteur

pour les poids lourds

Ø₩o

Accès interdit

aux cycles

5.5t

Accès interdit

aux véhicules excédant

le poids indiqué



Accès interdit aux

véhicules excédant le

véhicules venant en sens inverse





# 4 spécificités du code de la route vélo

Art. R412-34 : passage piéton et cyclisme

« Sont assimilés aux piétons :

1° Les personnes qui conduisent une voiture d'enfant ......
2° Les personnes qui conduisent à la main un engin de déplacement personnel motorisé, un cycle, une cyclo draisine...»

Les cyclistes ne sont donc pas obligés de s'assimiler à des piétons et donc de traverser à pied ; Par contre, ils ne sont plus prioritaires. Cela dit : la plupart des automobilistes préfèrent laisser passer le cycliste sur son vélo plutôt qu'à pied car ça va plus vite !

## Art. R110-2: double sens cyclable

« zone 30 : section ou ensemble de sections de voies constituant une zone affectée à la circulation de tous les usagers. Dans cette zone, la vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Toutes les chaussées sont à double sens pour les cyclistes, sauf dispositions différentes prises par l'autorité investie du pouvoir de police... » . Est affiché alors un arrêté municipal confirmé par la préfecture.



